

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 44/20181232

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 deck, 70/100, A5, G7, STBA8

Rezept Nr.: 44

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008

Hersteller:

**SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H.
Rudmanns 142, A - 3910 Zwettl**

Werk Dürnhof

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1 : 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0539 für die werkseigene Produktionskontrolle

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

F. Großbauer

A - 4050 TRAUN



03. April 2018

| Wesentliche Merkmale | Einheit | Deklarierte Bandbreite | | |
|--|---------|------------------------|-----|--------------|
| Bindemittelgehalt, löslich | M.-% | 5,1 | bis | 5,7 |
| Hohlraumgehalt Marshallprobekörper | V.-% | $V_{\min 1,0}$ | — | $V_{\max 3}$ |
| Stabilität Marshallprobekörper | kN | KLF | — | KLF |
| Fließwert Marshallprobekörper | mm | KLF | — | KLF |
| Marshall-Quotient | kN / mm | KLF | | |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V.-% | KLF | | |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | KLF | — | KLF |
| Wasserempfindlichkeit | % | KLF | | |
| Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B | % | KLF | | |
| Bindemittelablauf | M.-% | — | | |
| Bleibende Verformung - Eindringtiefe | mm | — | — | — |
| Bleibende Verformung - max. Zunahme | mm | — | — | — |
| Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe | mm | — | | |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | ≥ 80 | | |
| Kornverlust | M.-% | — | | |
| Brandverhalten | - | A2 _{fi} | | |
| Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen | % | KLF | | |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen | - | KLF | | |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel | - | KLF | | |
| Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen | % | — | | |
| Gefährliche Substanzen | - | KLF | | |
| | | | | |
| Temperatur des Mischgutes | °C | 140 bis 180 | | |
| Korngrößenverteilung | | | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M.-% | | | |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M.-% | | | |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M.-% | 100 | | |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M.-% | 90 | bis | 100 |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M.-% | 75 | bis | 87 |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M.-% | 63 | bis | 75 |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M.-% | 29 | bis | 41 |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M.-% | 14 | bis | 26 |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M.-% | 5,3 | bis | 9,3 |
| - | | | | |