LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 5450/20201090

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 trag, 70/100, T2, G5

Rezept Nr.: 5450

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

SWIETELSKY AG Rudmanns 142, A - 3910 Zwettl

Werk Dürnhof

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0539 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

F. Großauer

A - 4050 TRAUN

30. Januar 2020

Wesentliche Merkmale			Einheit	Deklarierte Bandbreite		
Löslich	ner B	indemittelgehalt	M%	4,0	bis	4,6
Hohlra	iumg	ehalt Probekörper	V%	V min 2,5	_	V max 4,5
Marsh	all - S	Stabilität	kN	_	_	_
Marshall - Fließwert			mm	_	_	_
Marshall-Quotient			kN / mm		_	
Fiktiver Hohlraumgehalt			V%		KLF	
Hohlraumauffüllungsgrad			%	KLF	_	KLF
Mindes	st - V	/asserempfindlichkeit	%		KLF	
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines			%		KLF	
		ahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³		KLF	
Binder		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	M%		_	
Bleibe	nde \	/erformung - Eindringtiefe	mm	_	_	_
Bleibende Verformung - max. Zunahme			mm	_	_	_
Widerstand gegen bleibende Verformung $U_{2500\text{max}} = U_{5000\text{max}}$			mm		_	
Affinität - Bedeckungsgrad			%		≥ 80	
Kornverlust			M%		_	
Brandverhalten			-		_	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen			%		KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen			-		KLF	
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen			-		KLF	
Gestei	n-Bit	umenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%		-	
Qualitä	itskla	sse gemäß RBV	-	A 400 40	KLF	
Temperatur des Mischgutes			°C	140 bis 180		
		Korngrößenverteilu	ıng			
Anteil	≤	45,0 mm	M%			
Anteil	≤	31,5 mm	M%			
Anteil	≤	22,4 mm	M%	100		
Anteil	≤	16,0 mm	M%	90	bis	100
Anteil	≤	11,2 mm	M%	76	bis	88
Anteil	≤	8,0 mm	M%	63	bis	75
Anteil	≤	5,6 mm	M%		KLF	
Anteil	≤	4,0 mm	M%		KLF	
Anteil	≤	2,0 mm	M%	28	bis	40
Anteil	≤	0,5 mm	M%	14	bis	26
Anteil	≤	0,063 mm	M%	4,8	bis	8,8