## **LEISTUNGSERKLÄRUNG**

Nr. 6547/20202522

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 22 bin, PmB 45/80-65, H1, G4, Ka

Rezept Nr.: 6547

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

SWIETELSKY AG Rudmanns 142, A - 3910 Zwettl

Werk Dürnhof

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0539 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Großauer

**A - 4050 TRAUN** 

18. August 2020

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite		
Löslicher Bindemittelgehalt	M%	3,8	bis	4,4
Hohlraumgehalt Probekörper	V%	V min 4,0	_	V max 6,0
Marshall - Stabilität	kN	_	_	_
Marshall - Fließwert	mm	_	_	_
Marshall-Quotient	kN / mm		_	
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%		KLF	
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%		KLF	
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines	, %	PRD Luft 5,0		
Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnenti Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines	ete			
Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 <sup>3</sup>	WTS Luft max 0,1		
Bindemittelablauf	M%		_	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm	_	_	_
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	_	_	_
Widerstand gegen bleibende Verformung $U_{2500 ext{max}} = U_{5000 ext{max}}$				
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80		
Kornverlust	M%	_		
Brandverhalten	-		_	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%		KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	-	KLF		
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsfläch	nen -	KLF		
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%		_	
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	KLF		
Temperatur des Mischgutes	°C	150 bis 190		
Korngrößen	verteilung			
Anteil ≤ 45,0 mm	M%			
Anteil ≤ 31,5 mm	M%	100		
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	90	bis	100
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	73	bis	85
Anteil ≤ 11,2 mm	M%		KLF	
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	51	bis	63
Anteil ≤ 5,6 mm	M%		KLF	
Anteil ≤ 4,0 mm	M%		KLF	
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	25	bis	37
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	11	bis	23
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	3,5	bis	7,5