LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 10/20191802

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 trag, 70/100, T2, G5 Rezept Nr.: 10

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

ASB Nörsach GmbH Edlbacherstraße 10, A - 4020 Linz

Werk Nörsach

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0995 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Josef Stöffler

A - 4020 Linz

08. April 2019

| Wesentliche Merkmale | Einheit | Deklarierte Bandbreite | | |
|--|--------------------|------------------------|-----|-----------|
| Löslicher Bindemittelgehalt | M% | 3,9 | bis | 4,5 |
| Hohlraumgehalt Probekörper | V% | V min 3,0 | - | V max 5,0 |
| Marshall - Stabilität | kN | _ | - | _ |
| Marshall - Fließwert | mm | _ | - | - |
| Marshall-Quotient | kN / mm | | _ | |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V% | | KLF | |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | KLF | _ | KLF |
| Mindest - Wasserempfindlichkeit | % | | KLF | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe | % | KLF | | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate | mm/10 ³ | | KLF | |
| Bindemittelablauf | M% | | | |
| Bleibende Verformung - Eindringtiefe | mm | 1— | | _ |
| Bleibende Verformung - max. Zunahme | mm | _ | - | (|
| Widerstand gegen bleibende Verformung U 2500max U 5000max | mm | | _ | |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | ≥ 80 | | |
| Kornverlust | M% | | _ | |
| Brandverhalten | - | | | |
| Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen | % | KLF | | |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen | - | KLF | | |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen | - | KLF | | |
| Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen | % | _ | | |
| Qualitätsklasse gemäß RBV | - | KLF | | |
| Temperatur des Mischgutes | °C | 140 bis 180 | | |
| Korngrößenverteilu | ıng | | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M% | | | |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M% | | | - |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M% | 100 | | |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M% | 90 | bis | 100 |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M% | 76 | bis | 88 |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M% | 60 | bis | 72 |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M% | | KLF | |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M% | KLF | | |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M% | 29 | bis | 41 |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M% | 12 | bis | 24 |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M% | 6,0 | bis | 10,0 |