

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 821/20192053

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 11 deck, PmB 45/80-65, A2, G1

Rezept Nr.: 821

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008

Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

**SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H.
Gewerbestraße 6, A - 9560 Feldkirchen**

Werk Knasweg

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1 : 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

**Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0543 für die werkseigene Produktionskontrolle -
System 2+**

-

Erklärte Leistung(en):

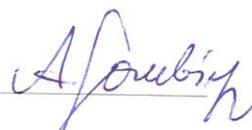
Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

A. Gaubinger

A - 4050 TRAUN



25. April 2019

| Wesentliche Merkmale | Einheit | Deklarierte Bandbreite | | |
|---|--------------------|-------------------------------|-----|----------------|
| Löslicher Bindemittelgehalt | M.-% | 4,8 | bis | 5,4 |
| Hohlraumgehalt Probekörper | V.-% | $V_{\min 2,5}$ | — | $V_{\max 4,5}$ |
| Marshall - Stabilität | kN | — | — | — |
| Marshall - Fließwert | mm | — | — | — |
| Marshall-Quotient | kN / mm | — | | |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V.-% | KLF | | |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | KLF | — | KLF |
| Mindest - Wasserempfindlichkeit | % | KLF | | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinntiefe | % | $PRD_{\text{Luft } 7,0}$ | | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate | mm/10 ³ | $WTS_{\text{Luft max } 0,10}$ | | |
| Bindemittelablauf | M.-% | — | | |
| Bleibende Verformung - Eindringtiefe | mm | — | — | — |
| Bleibende Verformung - max. Zunahme | mm | — | — | — |
| Widerstand gegen bleibende Verformung $\int_{2500\max}$ $\int_{5000\max}$ | mm | — | | |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | ≥ 80 | | |
| Kornverlust | M.-% | — | | |
| Brandverhalten | - | — | | |
| Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen | % | KLF | | |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen | - | KLF | | |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen | - | KLF | | |
| Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen | % | — | | |
| Qualitätsklasse gemäß RBV | - | KLF | | |
| Temperatur des Mischgutes | °C | 150 bis 190 | | |
| Korngrößenverteilung | | | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M.-% | | | |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M.-% | | | |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M.-% | | | |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M.-% | 100 | | |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M.-% | 90 | bis | 100 |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M.-% | 75 | bis | 87 |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M.-% | 35 | bis | 47 |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M.-% | 13 | bis | 25 |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M.-% | 6,0 | bis | 10,0 |
| - | | | | |