## **LEISTUNGSERKLÄRUNG**

Nr. 831/20231821

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 deck, 70/100, A5, G7, PSV44

Rezept Nr.: 831

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

Swietelsky AG Gewerbestraße 6, A - 9560 Feldkirchen

Werk Knasweg

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

*Notifizierte Stelle(n):* 

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0543 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Gaubinger (Prüfstelle)

**A - 4050 TRAUN** 

45 Juni 2023

Wesentliche Merkmale			Einheit	Deklarierte Bandbreite		
Löslich	er Bi	ndemittelgehalt	M%	4,5	bis	5,1
Hohlraumgehalt Probekörper			V%	V min 2,0	_	V max 4,0
Marshall - Stabilität			kN	_	_	_
Marshall - Fließwert			mm		_	_
Marsha	all-Qu	uotient	kN / mm		_	
Fiktiver	Hor	ılraumgehalt	V%		KLF	
Hohlra	umaı	uffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF
Mindes	st - W	asserempfindlichkeit	%	ITSR min 60		
Gerät,	Verfa	gegen bleibende Verformung, kleines ahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	KLF		
Gerät,	Verfa	gegen bleibende Verformung, kleines ahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 <sup>3</sup>		KLF	
Binden	nittela	ablauf	M%		_	
Bleiber	nde \	/erformung - Eindringtiefe	mm	_	_	
Bleibende Verformung - max. Zunahme			mm	_	_	_
Widerstand gegen bleibende Verformung  U 2500max U 5000max			mm		_	
Affinität - Bedeckungsgrad			%		≥ 80	
Kornverlust			M%		_	
Brandverhalten			-		_	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen			%		KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen			-		KLF	
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen			-		KLF	
Gesteir	n-Bit	umenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%		_	
Qualitä	itskla	sse gemäß RBV	-		KLF	
Tempe	ratur	des Mischgutes	°C	140 bis 180		
	one y district	Korngrößenvel	teilung			
Anteil	≤	45,0 mm	M%			
Anteil	<b>≤</b>	31,5 mm	M%			
Anteil	<b>≤</b>	22,4 mm	M%	100		
Anteil	≤	16,0 mm	M%	90	bis	100
Anteil	<b>≤</b>	11,2 mm	M%	75	bis	87
Anteil	<b>≤</b>	8,0 mm	M%	60	bis	72
Anteil	<b>≤</b>	5,6 mm	M%		KLF	
Anteil	<b>≤</b>	4,0 mm	M%		KLF	
Anteil	≤	2,0 mm	M%	28	bis	40
Anteil	<b>≤</b>	0,5 mm	M%	13	bis	25
Anteil	≤	0,063 mm	M%	6,0	bis	10,0