LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 2/20191501

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 4 deck, 70/100, A1, G3

Rezept Nr.: 2

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

AMS - Asphaltmischwerk Süd Gesellschaft m.b.H. Guntramserstraße 128, A - 2620 Loipersbach

Werk Loipersbach

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0468 für die werkseigene Produktionskontrolle -System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H.

AMS-Asphaltmisenwerks tight (opersback

Ing. Bernhard Flitsch

Gesellschaft Maschlach Loipersbach Cumbramserstraße 128

A - 2620 Loipersbach 1928 Leipersbach, Guntramser 31. 12 25. März 2019

Erklärte Leistung(en) für Nr. 2/20191501

Wesentliche Merkmale			Einheit	Deklarierte Bandbreite		
Löslicher Bindemittelgel	halt		M%	6,6	bis	7,2
Hohlraumgehalt Probek	örper		V%	V min 1,0	_	V max 3,0
Marshall - Stabilität			kN			
Marshall - Fließwert			mm		_	_
Marshall-Quotient		kN / mm		-		
Fiktiver Hohlraumgehalt			V%		KLF	
Hohlraumauffüllungsgrad		%	KLF		KLF	
Mindest - Wasserempfir	ndlichkeit	-	%		KLF	
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe			%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	KLF	
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate			mm/10 ³		KLF	
Bindemittelablauf			M%		_	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe			mm		_	_
Bleibende Verformung - max. Zunahme			mm	_	_	_
Widerstand gegen bleibende Verformung U 2500max U 5000max			mm		S=3	
Affinität - Bedeckungsgrad			%		≥ 80	
Kornverlust			M%		_	
Brandverhalten		-		=	• "	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen		%		KLF		
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen		-		KLF		
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen		- 1		KLF		
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen			%		00-00	
Qualitätsklasse gemäß RBV			- 1		KLF	
Temperatur des Mischgutes			°C	140 bis 180		
	Ke	orngrößenverteilu	ng			
Anteil ≤ 45,0 mm			M%	-		
Anteil ≤ 31,5 mm			M%			
Anteil ≤ 22,4 mm			M%			
Anteil ≤ 16,0 mm			M%			
Anteil ≤ 11,2 mm			M%			
Anteil ≤ 8,0 mm			M%	-		
Anteil ≤ 5,6 mm			M%	100	bis	-
Anteil ≤ 4,0 mm			M%	90	bis	100
Anteil ≤ 2,0 mm			M%	53	bis	65
Anteil ≤ 0,5 mm			M%	22	bis	34
Anteil ≤ 0,063 mm	4	**	M%	9,5	bis	13,5