LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 62/20191533

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 deck, 70/100, A6, G9 Rezept Nr.: 62

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

AMS - Asphaltmischwerk Süd Gesellschaft m.b.H. Guntramserstraße 128, A - 2620 Loipersbach

Werk Loipersbach

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0468 für die werkselgene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstelles Asphaltmischwerk Süd

Ing. Bernhard Flitsch

Betriebesietiung

A - 2620 Loipersbach

25. März 2019

Erklärte Leistung(en) für Nr. 62/20191533

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite		ndbreite
Löslicher Bindemittelgehalt	M%	4,4	bis	5,0
Hohlraumgehalt Probekörper	V%	V min 2,5		V max 4,5
Marshall - Stabilität	kN	_		_
Marshall - Fließwert	mm	_	_	_
Marshall-Quotient	kN / mm		: (-)	
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%	KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%	ITSR min 60		
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	KLF		
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³		KLF	
Bindemittelablauf	M%			
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm		_	
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	_		_
Widerstand gegen bleibende Verformung U2500max U5000max	mm		=	
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80		
Komverlust	M%			
Brandverhalten	-	<u>≅</u>		
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF		
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	-	KLF		
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen	-	KLF		
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%	7000		
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	KLF		
Temperatur des Mischgutes	°C	140 bis 180		
Korngrößenverte	ilung			
Anteil ≤ 45,0 mm	M%			
Anteil ≤ 31,5 mm	M%			
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	100		
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	90	bis	100
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	76	bis	88
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	64	bis	76
Anteil ≤ 5,6 mm	M%		KLF	
Anteil ≤ 4,0 mm	M%		KLF	
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	28	bis	40
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	12	bls	24
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	5,0	bis	9,0