LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 11/20191582

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

PA 8, 70/100, P3, G3 Rezept Nr.: 11

Verwendungszweck(e):

Offenporiger Asphalt - Empirischer Ansatz, Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-7 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

AMS - Asphaltmischwerk Süd Gesellschaft m.b.H. Guntramserstraße 128, A - 2620 Loipersbach

Werk Loipersbach

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-7: 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0468 für die werkselgene Produktionskontrolle – System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Gesellschaft m.b.H.

Defriebasiedlung

Geselsch, Guntramser Str. 128

Ing. Bernhard Flitsch

A - 2620 Loipersbach

25. März 2019

Erklärte Leistung(en) für Nr. 11/20191582

| Wesentliche Merkmale | Einheit | Deklarierte Bandbreite | | |
|--|--------------------|------------------------|------------|----------|
| Löslicher Bindemittelgehalt | M% | 4,3 | bis | 4,9 |
| Hohlraumgehalt Probekörper | V% | V min 14 | _ | V max 18 |
| Marshall - Stabilität | kN | _ | _ | _ |
| Marshall - Fließwert | mm | _ | _ | _ |
| Marshall-Quotient | kN / mm | | | |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V% | | _ | |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | _ | _ | _ |
| Mindest - Wasserempfindlichkeit | % | | KLF | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe | % | | KLF | |
| Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate | mm/10 ³ | | KLF | |
| Bindemittelablauf | M% | | BD mi | ax 0,6 |
| Bleibende Verformung - Eindringtiefe | mm | - | | _ |
| Bleibende Verformung - max. Zunahme | mm | _ | _ | _ |
| Widerstand gegen bleibende Verformung U 2500max U 5500max | mm | | ~ | |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | | ≥ 80 | |
| Komverlust | M% | | KLF | |
| Brandverhalten | - | | - | |
| Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen | % | | _ | |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen | - | | KLF | |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen | - | | KLF | |
| Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen | % | | KLF | |
| Qualitätsklasse gemäß RBV | - | KLF | | |
| Temperatur des Mischgutes | °C | 1 | 40 bis 170 | |
| Korngrößenverteilu | ıng | | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M% | | | |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M% | | | |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M% | | | |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M% | | | |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M% | 100 | bis | 100 |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M% | 90 | bis | 100 |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M% | | KLF | |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M% | 33 | bis | 45 |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M% | 18 | bis | 25 |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M% | 5 | bis | 17 |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M% | 4,0 | bis | 8,0 |